

**Alle 35 Landräte in Baden-Württemberg sind für Stuttgart 21**

Die Chefs der 35 Landkreise in Baden-Württemberg sprachen sich geschlossen für das Bahnprojekt Stuttgart 21 aus. Alle baden-württembergischen Landräte betonten nach einem Gespräch mit Bahnchef Rüdiger Grube wie wichtig Stuttgart 21 für das ganze Land und insbesondere für den ländlichen Raum ist.

**Der Regionalverkehr in ganz Baden-Württemberg profitiert**

Für den Regionalverkehr bringt Stuttgart 21 durchgehende umsteigefreie und vor allem schnellere Verbindungen. Die Anbindung an den Stuttgarter Flughafen und an die Messe verbessert sich. Davon profitieren die Menschen in ganz Baden-Württemberg! Allein die bessere Verbindung zum Flughafen wird zu einem Zuwachs von bis zu 40.000 Fahrgästen pro Tag führen. Mehr Verkehr von der Straße auf die Schiene bedeutet weniger Lärm, weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß und ist somit ein aktiver Beitrag zum Umweltschutz.

**Stuttgart 21: positive Auswirkungen auf ganz Baden-Württemberg**

Bei der Tagung der Landräte wurde hervorgehoben, dass es nicht nur um den Umbau des Stuttgarter Hauptbahnhofs gehe. Vielmehr hätten Stuttgart 21 und die Neubaustrecke nach Ulm positive Auswirkungen auf die Verkehrsanbindungen in ganz Baden-Württemberg.

**Stuttgart 21, Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, Elektrifizierung Südbahn, Ausbau Gäubahn**

Verschiedene Verkehrsprojekte sind auf einander abgestimmt: das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, die Elektrifizierung der Südbahn (Ulm-Friedrichshafen-Lindau) und der Ausbau der Gäubahn (Stuttgart-Singen) sind Teile eines Ge-

samtkonzepts. Die Wirtschaftlichkeit der Südbahn und der Gäubahn setzen die Realisierung des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm voraus.

**Regionalverkehr und ländlicher Raum profitieren von Stuttgart 21**

Der Präsident des Landkreistags, Landrat Helmut M. Jahn, betonte beim Treffen der Kommunalpolitiker mit dem Bahn-Chef, dass Stuttgart 21 für das ganze Land wichtig sei, gerade auch für den ländlichen Raum.

Von Stuttgart 21 profitiert in ganz besonderem Umfang der Regionalverkehr im ganzen Land. Von dem Projekt wird eine positive Strahlkraft auf das gesamte Schienenverkehrsnetz in Baden-Württemberg ausgehen. Alle Fahrgäste des Öffentlichen Personenverkehrs werden von Stuttgart 21 und den anderen Bahnprojekten in Baden-Württemberg einen Nutzen haben:

- Durchgehende Zugverbindungen mit weniger Umstiegen,
- Ausweitung des Angebots,
- Verbesserung der Anbindung an Flughafen, Messe und die Region Stuttgart.

**Kritik an Finanzierung ist unberechtigt**

Die jüngste Kritik an der Rechtmäßigkeit der Finanzierung von Stuttgart 21 war auch Thema bei dem Treffen der Landkreisspitzen und der Bahn. Die Grünen warfen den Projektbefürwortern vor, die Finanzierung sei verfassungswidrig. Dazu erklärte der Präsident des Landkreistages: „Wenn die Grünen Recht hätten, sind viele Projekte, in denen etwa auch kommunales Geld steckt, verfassungswidrig gebaut worden.“

**Zitat zum Gutachten der Grünen:**

Verkehrsministerin Tanja Gönner: „Das Gutachten der Grünen ist ein verzweifelter Versuch, das Projekt in Misskredit zu bringen.“