

**Resolution der Funktions- und Mandatsträgerkonferenz der CDU Baden-Württemberg
12./13. Januar 2018, Kloster Schöntal**

„Bahnprojekt Stuttgart-Ulm mit allen Vorteilen erfolgreich realisieren“

Stuttgart 21 und die Neubaustrecke Wendlingen-Ulm müssen mit allen vereinbarten verkehrlichen Vorteilen erfolgreich realisiert werden. Neben dem Bau des neuen Tiefbahnhofs in Stuttgart und der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm gehört als wesentlicher Bestandteil besonders der zusätzliche Fernzughalt durch die Realisierung eines Fernbahnhofs am Flughafen Stuttgart dazu. Die Anbindung des Flughafens an die Neubaustrecke im Zwei-Stunden-Takt war Grundlage für Stresstest und Volksabstimmung. Die Verknüpfung von Fern-, Nah- und Regionalverkehr sowie der Gäubahn und dem Flughafen am Filderbahnhof ist als Verkehrsdrehscheibe direkt an der Messe Stuttgart ein zentraler Baustein des Projekts Stuttgart 21. Für diese Neuordnung des Bahnknotens Stuttgart in Verbindung mit der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm haben sich die Menschen in Baden-Württemberg in deutlicher Mehrheit ausgesprochen. 40.000 Besucher bei den Tagen der offenen Baustelle am Stuttgarter Hauptbahnhof allein vom 5. bis 7. Januar 2018 zeigen, dass das Interesse und die Zustimmung zum Bahnprojekt weiter ungebrochen sind. Überlegungen, die so zentrale Elemente wie den Fernverkehrshalt oder die Verkehrsdrehscheibe am Flughafen in Frage stellen, schaden jedoch dem Gesamtprojekt. Im Sinne der erfolgreichen Realisierung des Bahnprojekts tut die Deutsche Bahn AG gut daran, diese Überlegungen schnellstmöglich ad acta zu legen. Dies gilt auch für Überlegungen, den Filderbahnhof räumlich neu zu planen. Das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm bedeutet für die Stadt und die Region Stuttgart, aber auch für ganz Baden-Württemberg eine wichtige Investition in die Zukunft. Diesem Ziel sieht sich die CDU Baden-Württemberg im Interesse der Menschen in unserem Land verpflichtet. Wir erwarten und sehen es als selbstverständlich an, dass alle Projektpartner bei der Erfüllung dieses Zieles konstruktiv mitwirken und die Deutsche Bahn ihre Zusagen für die Anbindung der künftigen Verkehrsdrehscheibe Flughafen Stuttgart an das Fernverkehrsnetz vorbehaltlos einhält.